



Miastko, dnia 12.11.2020 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Świadczenie usług transportu medycznego dla potrzeb Szpitala Miejskiego w Miastku Sp. z o.o. oraz usług ratowniczych na Izbie Przyjęć w godzinach pracy POZ-NS.” - nr sprawy ZP15/PN/2020

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr 1:

„Dot. SIWZ, Cz. I IDW pkt 5. Warunki udziału w postępowaniu, pkt.1, ppkt. 2), lit. c), lit. d)-f):

„d. 1 osobą posiadającą kwalifikacje min. lekarza medycyny

e. 1 osobą posiadającą kwalifikacje lekarza medycyny w zakresie specjalizacji pediatrycznej

f. 1 osobą posiadającą kwalifikacje lekarza medycyny w zakresie specjalizacji anestezjologicznej.”

oraz

SIWZ, Cz. III OPZ, pkt. 24, lit. d):

„d. Zamawiający wymaga zabezpieczenia przez Wykonawcę transportu z obsadą lekarską (zamawiający szacuje ilość transportów na ok 6/rok). Zamawiający taki transport musi zgłosić z min. 30 minutowym wyprzedzeniem.”

Wnosimy o usunięcie powyższych zapisów.

Zamawiający wymaga zabezpieczenia transportu z lekarzem ale nigdzie nie podaje informacji w jaki sposób miałyby być rozliczane tego rodzaju usługi. Nie dostosowane są również wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia do transportów specjalistycznych z lekarzem, które mogą być wykonywane tylko ambulansami w klasie C wraz z pełnym wyposażeniem zgodnie z normą PN EN 1789, zgodnie z Komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. Dodatkowo Zamawiający ogranicza specjalizacje lekarzy, którzy mogą wykonywać tego rodzaju transporty co jest niezgodne z Ustawą o PRM.

Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.





Pytanie nr 2:

„Dot. SIWZ, Cz. nr III - Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 23 - Wymagania dotyczące środków transportu.

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Zamawiający musi mieć możliwość weryfikacji, czy pojazdy spełniają podstawowe normy prawa, w myśl złożonych przez oferentów oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe. Pojazd posiadający wpis w dowodzie rejestracyjnym „pojazd specjalny-sanitarny” nie oznacza, że spełnia on wymaganą przez NFZ i polskie prawo normę PN EN 1789. Takim dokumentem jest wyłącznie CE producenta pojazdu, lub homologacja fabryczna pojazdu.”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt. 23 OPZ po modyfikacji.

Pytanie nr 3:

„Dot. SIWZ, Cz. nr III - Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 23 - Wymagania dotyczące środków transportu.

Czy Zamawiający potwierdza, że wymagając by pojazdy spełniały normę PN EN 1789, oznacz to iż muszą one posiadać wyposażenie medyczne wymagane tą normą? Pojazd bez wyposażenia medycznego mimo posiadania CE producenta lub homologacji fabrycznej nie spełnia wymogów normy PN EN 1789.

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym - określonym normą wyposażeniem medycznym, którego szczegółowa lista zawarta jest w wymaganiach. Pojazd bez wyposażenia lub tylko z jego wybranymi elementami, NIE spełnia normy PN EN 1789, co jest zgodne z przepisami prawa.”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt. 23 OPZ.

Pytanie nr 4:

„Dot. SIWZ, Cz. nr III - Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 23 - Wymagania dotyczące środków transportu.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1, A2, B lub C zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem





potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym."

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt. 23 OPZ

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny?”

Odp. Zamawiającego:

Tak.

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?”

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt. 19 OPZ.

Pytanie nr 7:

„Dot. SIWZ, Cz. I IDW pkt 5 Warunki udziału w postępowaniu, pkt.1, ppkt. 2), lit. c), lit. a):

„Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje minimum:

- a. 2 pojazdami uprzywilejowanymi przeznaczonymi do realizacji usługi będącej przedmiotem zamówienia – spełniające wymagania opisu przedmiotu zamówienia.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt. 7.5.3 IDW.

Pytanie nr 8:

„Dot. SIWZ, Cz. I IDW pkt 7. Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia, pkt. 5, ppkt. 5, 3), lit. e):

„Dla pojazdu, którym świadczona będzie usługa transportu:

e) protokół z kontroli sanepidu na pojazd sanitarny”

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?”

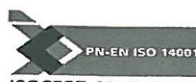
Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt. 7.5.3 IDW.

Pytanie nr 9:

„Dot. SIWZ, Cz. III OPZ, pkt. 9

„Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymywania środków transportu sanitarnego w należytym stanie technicznym, czystości oraz do prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie do posiadania opracowanej procedury dotyczącej





mycia i dezynfekcji zatwierdzonej przez Zespół Kontroli”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z OPZ „Wykonawca zobowiązany będzie do posiadania opracowanej procedury dotyczącej mycia i dezynfekcji zatwierdzonej przez Zespół Kontroli Zakażeń Szpitalnych funkcjonujący w strukturach Zamawiającego”

Pytanie nr 10:

„SIWZ, Cz. III OPZ, pkt. 9

„Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymywania środków transportu sanitarnego w należytych stanie technicznym, czystości oraz do prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie do posiadania opracowanej procedury dotyczącej mycia i dezynfekcji zatwierdzonej przez Zespół Kontroli”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z odpowiedzią na pyt. nr 9

Pytanie nr 11:

„Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga aby pojazdy były wyposażone w system GPS ale dopuszcza.

Pytanie nr 12:

„Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

Pytanie nr 13:

„Dot. SIWZ, III Cz. OPZ, pkt. 3

„Zamówienie obejmuje usługę transportową przez całą dobę/ 7 dni w tygodniu/ 365 dni w roku”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z pkt 24 OPZ.





Pytanie nr 14:

„Dot. SIWZ, III Cz. OPZ, pkt. 3, lit. g)

„transport krwi, badań i innych potrzeb transportowych wynikających z działalności Zamawiającego”
Czy Zamawiający potwierdza, że transport krwi ma się odbywać zgodnie z wymogi określonymi w:

- Obwieszczeniu Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2019 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki pobierania krwi i jej składników, badań, preparatyki, przechowywania, wydawania i transportu dla jednostek organizacyjnych publicznej służby krwi oraz
- Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2017 r. w sprawie leczenia krwią w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą w rodzaju stacjonarne i całodobowe świadczenia zdrowotne, w których przebywają pacjenci ze wskazaniami do leczenia krwią i jej składnikami?”

Odp. Zamawiającego:

Zasadniczy transport krwi dla szpitala zapewnia swoim transportem Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Słupsku. Transport sanitarny będzie wykorzystywany doraźnie do przewozu małej ilości krwi w specjalnych pojemnikach transportowych, które udostępni Zamawiający.

Pytanie nr 15:

„Dot. SIWZ, III Cz. OPZ, pkt. 3, lit. g)

„transport krwi, badań i innych potrzeb transportowych wynikających z działalności Zamawiającego”
Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki na wyposażeniu każdego pojazdu przeznaczone do transportu krwi muszą spełniać wymogi określone w aktach prawnych przytoczonych w pytaniu poprzednim.”

Odp. Zamawiającego:

Zasadniczy transport krwi dla szpitala zapewnia swoim transportem Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Słupsku. Transport sanitarny będzie wykorzystywany doraźnie do przewozu małej ilości krwi w specjalnych pojemnikach transportowych, które udostępni Zamawiający.

Pytanie nr 16:

„Dot. SIWZ, III Cz. OPZ, pkt. 3, lit. g):

„transport krwi, badań i innych potrzeb transportowych wynikających z działalności Zamawiającego”
Czy Zamawiający potwierdza, że do przewozu krwi winna być używana walidowana lodówka i czy dla potwierdzenia Oferent winien okazać na każde wezwanie Zamawiającego dokumenty walidacji oferowanych lodówek?”

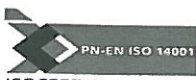
Odp. Zamawiającego:

Zasadniczy transport krwi dla szpitala zapewnia swoim transportem Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Słupsku. Transport sanitarny będzie wykorzystywany doraźnie do przewozu małej ilości krwi w specjalnych pojemnikach transportowych, które udostępni Zamawiający.

Pytanie nr 17:

„Dot. SIWZ, III Cz. OPZ, pkt. 3, lit. g):

„g. transport krwi, badań i innych potrzeb transportowych wynikających z działalności Zamawiającego”





Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent dla potwierdzenia zgodności oferowanego wyposażenia, winien na każde wezwanie Zamawiającego dostarczyć informację o modelu i nr/symbolu homologacji oferowanych lodówek?”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

Zasadniczy transport krwi dla szpitala zapewnia swoim transportem Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Słupsku. Transport sanitarny będzie wykorzystywany doraźnie do przewozu małej ilości krwi w specjalnych pojemnikach transportowych, które udostępni Zamawiający.

Pytanie nr 18:

„Dot. SIWZ, III Cz. OPZ, pkt. 3, lit. g)

„transport krwi, badań i innych potrzeb transportowych wynikających z działalności Zamawiającego”

Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki zapewniające przez oferenta muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

Uzasadnienie dla pytań dot. transportu krwi :

- a) Transportowanie krwi i jej składników winno się odbywać w temperaturach: KKCz – od 20 C do 60 C,
- b) KKP – od 200 C do 240 C,
- c) FFP – zamrożone co najmniej – 180 C,
- d) Czynniki krzepnięcia – od 20 C do 100 C
- e) W SIWZ nie ma określonych dokumentów ani wymogów, dokumentów, pozwalających na zweryfikowanie czy do przewozu Oferent daje drogą, profesjonalną lodówkę, czy nie atestowaną lodówkę z hipermarketu.
- f) Homologowana lodówka z regulacją temperatury, i zapisem jej wartości temperatury w całym czasie przewozu jest obligatoryjnym wymogiem w/w rozporządzeń Ministerstwa Zdrowia.
- g) Koszt zakupu 1 szt. takiej lodówki to koszt ponad 6tyśzł, bez tego wymogu można oferować zaś lodówki z hipermarketów za 40zł. Nie ma zaś w SIWZ wymogu pozwalającego na stwierdzenie, czy deklarowane przez Oferenta lodówki spełniają wymogi przytoczonych rozporządzeń.”

Odp. Zamawiającego:

Zasadniczy transport krwi dla szpitala zapewnia swoim transportem Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Słupsku. Transport sanitarny będzie wykorzystywany doraźnie do przewozu małej ilości krwi w specjalnych pojemnikach transportowych, które udostępni Zamawiający.

Pytanie nr 19:

„Prosimy o informację w jaki sposób obliczana będzie całkowita cena oferty oceniana jako „cena – 85%” (SIWZ, Cz. I, pkt 17 ppkt 1 1)).”

Odp. Zamawiającego:

Zgodnie z wzorem podanym w pkt. 17 IDW.

Pytanie nr 20:

„Prosimy o informację czy całkowita cena oferty będzie sumą wartości z tabeli 1 zał. nr 2, wartości z tabeli 2 zał. nr 2 oraz stawką za 1 km ambulansu pomocniczego ? Jeśli nie prosimy o doprecyzowanie.

Odp. Zamawiającego:

Ceną oferty jest Razem - wartość oferty (suma tabela 1 + tabela 2) + cena za 1 km ambulansu pomocniczego, którą należy podać w formularzu ofertowym.”





Pytanie nr 21:

„Niniejszym wnosimy o dodanie do treści SWIZ badania podstawy wykluczenia Wykonawcy określonej w art. 24 ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (PZP). Z naszych dotychczasowych analiz wynika, że w postępowaniach, w których nie przewidziano ww. fakultatywnych podstaw wykluczenia oferty składają podmioty, którym w ostatnich trzech latach wypowiedziano umowy o zamówienia publiczne z przyczyn leżącej po stronie Wykonawcy. Zamawiający będący szpitalem w szczególności sposób powinien zwrócić uwagę na ryzyka związane z nienależytym wykonywaniem usług będących przedmiotem zamówienia. Ryzyka sanitarno-epidemiologiczne, a co za tym idzie zagrożenie zdrowia i życia pacjentów spowodowane dezorganizacją pracy placówki (w drastycznych przypadkach nawet konieczność odwołania planowanych operacji lub zabiegów medycznych) może narazić szpital na poważne konsekwencje. Zamawiający-jako gospodarz postępowania - powinien zapewnić sobie jak najszerszy katalog narzędzi przewidzianych prawem, co umożliwi mu gruntowną weryfikację potencjału wykonawców oferujących swoje usługi oraz ewentualną eliminację tych wykonawców, którzy nie wykonali lub nienależycie wykonali zamówienia publicznego. W naszej ocenie tak szerokie podejście do aspektu badania wiarygodności wykonawców składających ofertę zminimalizuje po stronie Zamawiającego ryzyko wyboru Wykonawcy, który ma już w okresie ostatnich 3 lat potwierdzone niewykonanie umowy o zamówienie publiczne, włącznie z zatrzymaniem gwarancji należytego wykonania (w wysokości ponad 350 tys. zł), przez co naraził zamawiającego z segmentu ochrony zdrowia (szpital) na bardzo poważne ryzyka sanitarno-epidemiologiczne. Brak w przedmiotowym postępowaniu fakultatywnych przesłanek wykluczenia wykonawców na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 2 i 4 PZP spowoduje brak realnej możliwości weryfikacji przez Zamawiającego negatywnego doświadczenia Wykonawców, dlatego - mając na względzie Państwa uzasadniony interes polegający na maksymalnym zabezpieczeniu niczym niezakłóconego świadczenia usług medycznych przez szpital - uprzejmie wnosimy jak powyżej.”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 22:

„Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – część II SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Powyższa informacja została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 12.11.2020 r.

PREZES ZARZĄDU

Renata Kiempa



